

ALLEGATO C
CRITERI DI VALUTAZIONE

CRITERI DI VALUTAZIONE <u>Con riferimento al PIA</u>	
	PUNTEGGIO
<p>1 Composizione del PIA (tipologia dei soggetti coinvolti e grado di rappresentatività di tutti gli interessi potenzialmente coinvolti)</p>	da 0 a 5 punti
<p>2 Qualità progettuale del PIA (congruità degli elementi progettuali per il conseguimento degli obiettivi previsti, congruità dei costi e dei tempi di realizzazione, qualità del team di coordinamento del PIA).</p> <p>Sulla base dei seguenti criteri: -congruità degli elementi progettuali per il conseguimento degli obiettivi previsti; -congruità dei costi e dei tempi di realizzazione; -qualità del team di coordinamento del PIA;</p> <p>i PIA verranno ripartiti nelle seguenti tre fasce qualitative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • modesto da 0 a 3 punti • buono da 4 a 7 punti • ottimo da 8 a 13 punti <p>All'interno delle tre fasce qualitative il punteggio verrà assegnato (dal minimo al massimo di fascia) tenendo in considerazione i seguenti aspetti: - la qualità delle analisi prodotte propedeutiche alla scelta degli obiettivi previsti; - la verifica della coerenza delle analisi prodotte con le scelte progettuali; - la valenza del circuito/itinerario in relazione ai temi caratterizzanti Expo 2015.</p>	da 0 a 13 punti
<p>3 Sviluppo di forme di collaborazione strutturale tra i soggetti promotori del PIA</p> <p>Accordi, convenzioni tra i soggetti promotori del PIA per lo sviluppo di collaborazioni continuative anche a fine progetto, con particolare attenzione alle modalità con cui si intende garantire il perdurare delle collaborazioni anche dopo lo scadere dell'Accordo di Partenariato.</p>	0 -5 punti <i>(si/no)</i>
<p>4 Congruienza e coerenza del PIA con le priorità espresse negli strumenti di programmazione regionale e locale relativi ai settori oggetto di intervento</p> <p>Verifica della coerenza del PIA con le priorità espresse negli strumenti di programmazione regionale e locale (sovra comunale) quali, a titolo esemplificativo: PTR, Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP), Piani Territoriali Regionali d'Area (PTRA), Rete ecologica regionale</p>	5 punti

<p>e provinciale, Rete Verde, Programmi di Sviluppo Turistico (PST), Strumenti di Programmazione negoziata (Accordi di Programma Quadro, Accordi Quadro di Sviluppo Territoriale, Accordi di Programma): punti 0/1 (si/no)</p> <p>Verifica della coerenza del PIA (numerosità e significatività degli attrattori coinvolti in relazione ai target) con riferimento alle tipologie individuate dalla dgr n. VIII/10919 del 23/12/2009:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ siti UNESCO; ○ siti ed aree archeologiche; ○ luoghi che testimoniano la vita e le opere di grandi personaggi della storia lombarda; ○ musei, ecomusei, complessi monumentali e luoghi della cultura; ○ rete e sistema dello spettacolo; ○ patrimonio culturale immateriale; ○ parchi regionali; ○ riserve naturali; ○ monumenti naturali; ○ rete ecologica regionale; ○ rete natura 2000. <p style="text-align: right;">da 0 a 4 punti</p>	
<p>5 Impatto sui settori di interesse</p> <p>Tenuto conto dei parametri sotto indicati il punteggio relativo al livello di impatto sui settori di interesse verrà attribuito come segue.</p> <p>Valutazione dell'impatto che il PIA potrà avere sui settori di interesse. L'impatto verrà valutato in un'ottica integrata, tenendo in considerazione le peculiarità ed i differenti aspetti che caratterizzano i settori di riferimento. I parametri che saranno oggetto di analisi nell'ambito di tale criterio di valutazione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qualità, fruibilità e accessibilità del circuito/itinerario in riferimento ai target di visitatori individuati (es. giovani, anziani, famiglie, stranieri, diversamente abili): <ul style="list-style-type: none"> - capacità del circuito/itinerario di essere modulabile in relazione alle esigenze dei diversi target, al tempo a disposizione, alle tipologie di attrazioni proposte (es. modalità di apertura al pubblico nei diversi momenti del giorno e nei diversi periodi dell'anno); - previsione di servizi di informazione, accoglienza e fruizione riferiti a tutte le fasi di visita del circuito/itinerario proposto (programmazione della visita/permanenza/fidelizzazione successiva alla permanenza); - creazione di sistemi informativi integrati; - capacità del PIA di garantire l'accessibilità del circuito/itinerario: <ul style="list-style-type: none"> ○ dai principali poli attrattori (es. porte internazionali, sito EXPO); ○ tra i diversi punti di interesse proposti, anche in coerenza con i temi sviluppati dal circuito/itinerario. 	da 0 a 17 punti

Tenuto conto dei parametri sopra indicati la valutazione verrà effettuata come segue: da 0 a 6 punti.

- Orientamento del PIA a valorizzare gli attrattori naturali e culturali coinvolti nel circuito/itinerario:
 - presenza, nell'ambito del PIA, di operazioni relative a beni culturali materiali/immateriali con rilevanza documentale a livello internazionale, nazionale e regionale (beni inseriti nel sistema di catalogazione o nella rete di servizi infotelematici di Regione Lombardia);
 - presenza, nell'ambito del PI di operazioni riferite a beni aventi finalità culturale e integrati in rassegne di rilevanza regionale (n° eventi annuali, n° presenze annuali, n° anni di utilizzo del bene con attività) e/o in reti, circuiti di rilevanza storico/culturale (vie/percorsi storici ed ecomusei);
 - sviluppo di infrastrutture ambientali atte ad implementare la Rete Ecologica Regionale attraverso la realizzazione di corridoi ecologici primari e la deframmentazione dei varchi individuati della RER (D.g.r. 30 dicembre 2009 - n. 8/10962);
 - recupero funzionale, riqualificazione di aree di interesse naturale e paesaggistico, creazione di nuovi ambienti naturali e seminaturali, con particolare attenzione alla risorsa acqua (corsi d'acqua, zone umide, fontanili, marcite, ex cave degradate, sponde dei laghi, navigli) e alla ricostituzione della continuità ambientale interrotta dalle realizzazione di infrastrutture e manufatti;
 - collegamento di più aree protette che valorizzino le offerte di servizio dei parchi rivolte ai fruitori, quali centri parco, punti informativi, ecomusei, aree di sosta;

Tenuto conto dei parametri sopra indicati la valutazione verrà effettuata come segue: da 0 a 9 punti.

- Livello di coinvolgimento del territorio nello sviluppo del circuito / itinerario (coinvolgimento di altri soggetti privati e/o pubblici oltre al partenariato del PIA, anche in relazione ad aree limitrofe) con riferimento:
 - all'attivazione e/o messa a sistema di strutture e servizi a supporto dei visitatori (es. ricettività, servizi di accoglienza);
 - alla capacità di prosecuzione in autofinanziamento dell'iniziativa oltre la data di conclusione del PIA (con orizzonte temporale almeno al 2015).

Tenuto conto dei parametri sopra indicati la valutazione verrà effettuata come segue: da 0 a 2 punti.

<p>6 Valore aggiunto in termini di acquisizione e consolidamento delle competenze</p> <p>Valore aggiunto dato dal progetto in termini di acquisizione di nuove competenze da parte dei soggetti partecipanti al partenariato, rafforzamento delle competenze interne già esistenti, consolidamento di competenze multidisciplinari.</p>	<p>da 0 a 2</p>
<p>7 Valutazione di come il PIA risponda alle criticità/opportunità ambientali dell'area di riferimento</p> <p>7.1 Coerenza interna ed esterna e Partnership con portatori di interesse ambientale: 7 punti, suddivisi come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coerenza interna/esterna: da 0 a 4 punti; - Partnership con portatori di interesse ambientale: punti 3, suddivisi in: <ul style="list-style-type: none"> - presenza di associazioni significative/rapresentative di interessi ambientali compresa la tutela del patrimonio storico-paesaggistico: punti 0/2 (si/no); - presenza di Area Protetta nel partenariato del PIA: punti 0/1 (si/no). <p>7.2 Sistema dell'accessibilità/mobilità dell'area di riferimento del PIA: punti 4, suddivisi come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Promozione utilizzo del servizio di trasporto collettivo dei passeggeri e di modi di trasporto alternativi al mezzo privato e promozione di sistemi di interscambio nel trasporto passeggeri: punti da 0 a 2 -Miglioramento e potenziamento del sistema infrastrutturale dedicato a forme di mobilità "leggera": punti da 0 a 2 <p>7.3 Governance ambientale: punti 4, suddivisi come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Progetti maturati nell'ambito di processi di partecipazione o di consultazione pubblica finalizzata ad aumentare il grado di condivisione delle scelte progettuali: punti 0/1 (si/no); -Interventi che promuovono forme di turismo responsabile, che insediano attività di riscoperta attiva del patrimonio naturale e culturale e/o di educazione ambientale, o che, nel perseguire un primario obiettivo di sviluppo turistico, tengano conto anche dei bisogni delle comunità locali: punti da 0 a 3. 	<p>15 punti</p>
<p>8 Misurabilità dei risultati attesi</p> <p>Il modello di analisi e monitoraggio dei risultati/impatti attesi verrà valutato in relazione alla qualità e completezza dei seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • individuazione puntuale degli obiettivi del progetto e loro quantificazione; • misurazione dei medesimi indicatori prima della realizzazione del progetto; • modalità (indicazione delle fonti, fattibilità di reperimento del dato, tempistica) con le quali si intende misurare /monitorare il conseguimento degli obiettivi/target previsti; • variazione attesa degli indicatori nel periodo di realizzazione del PIA. 	<p>da 0 a 8 punti</p>

<p>Il punteggio verrà assegnato sulla base delle seguenti tre fasce qualitative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • modesto da 0 a 2 punti • buono da 3 a 5 punti • ottimo da 6 a 8 punti 	
TOTALE PUNTI PIA	70
PUNTEGGIO MINIMO PIA ai fini dell'ammissibilità	38

CRITERI DI PREMIALITÀ <u>Con riferimento al PIA</u>	PUNTEGGIO
1 Percentuale di cofinanziamento richiesto Maggiore di 40% punto 0 Da 35% a 40% punti 2 Minore di 35% punti 3	punti 0-3
2 Operazione che pone particolare attenzione alle fasce più deboli dell'utenza in coerenza con le politiche di inclusione sociale (premialità a progetti che includano la realizzazione e/o adeguamento e incremento delle strutture esistenti finalizzati a renderle meglio accessibili alle persone diversamente abili, servizi di informazione circa l'offerta e la fruibilità, dei servizi alle persone e alle famiglie)	punti 0/2
3 Operazione che pone particolare attenzione alle politiche delle pari opportunità (coinvolgimento di imprese a titolarità femminile, giovanile, di residenti non italiani, di lavoratori disabili)	punti 0/1,5
4 Operazione che prevede l'utilizzo di materiali, tecnologie (anche informatiche), processi e modalità organizzative innovative	punti 0/1,5
5 Interventi attuativi derivanti da un piano d'azione relativo a strumenti di sostenibilità ambientale (Agenda 21, Carta Europea del Turismo Sostenibile) e/o piani di gestione e/o piani di settore delle aree protette e/o interventi presentati da soggetti che hanno ottenuto una certificazione EMAS/ISO14001	punti 0/1,5
6 Sinergia con operazioni a valere sulla programmazione regionale, nazionale e comunitaria (anche quella relativa al 2000-2006)	punti 0/0,5
TOTALE PUNTI PREMIALITA'	10

<u>Con riferimento alle singole operazioni del PIA</u>	
<p>9 Qualità progettuale dell'intervento</p> <p>9.1 Congruità degli elementi progettuali per il conseguimento degli obiettivi previsti: pti da 0 a 4</p> <p>9.2 Congruità dei costi e dei tempi di realizzazione: pti da 0 a 4</p> <p>9.3 Sostenibilità amministrativa, tecnica, finanziaria e gestionale, anche attraverso attività di monitoraggio sull'attuazione degli interventi: pti da 0 a 6</p> <p>9.4 Sostenibilità ambientale (uso sostenibile delle risorse naturali, uso di tecnologie/modalità per la prevenzione dell'inquinamento, assorbimento di CO2 e riduzione delle emissioni climalteranti, accessibilità e mobilità sostenibile, non compromissione delle componenti paesistiche e di biodiversità): pti da 0 a 6</p>	da 0 a 20 punti

METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO COMPLESSIVO ATTRIBUITO A CIASCUN PIA:

Il metodo di calcolo del punteggio complessivo attribuito a ciascun PIA sarà costituito dalla somma dei punteggi di valutazione e premialità attribuiti al PIA e dal punteggio ponderato attribuito alle operazioni.

Metodi di calcolo punteggio Operazioni

A ciascun'operazione verrà assegnato un punteggio sulla base dei criteri sopra esposti. I punteggi conseguiti per ciascuna operazione verranno ponderati attraverso la seguente formula di punteggio ponderato:

$$\text{Punteggio Totale (20)} = \left(\text{Punt.Operazione1} \times \frac{\text{Costo Operazione1}}{\text{Costo Totale PI}} \right) + \left(\text{Punt.Op.2} \times \frac{\text{Costo Op.2}}{\text{Costo Tot. PI}} \right) + \dots \left(\text{Punt.Op. n.} \times \frac{\text{Costo Op.n.}}{\text{Costo Tot.PI}} \right)$$

