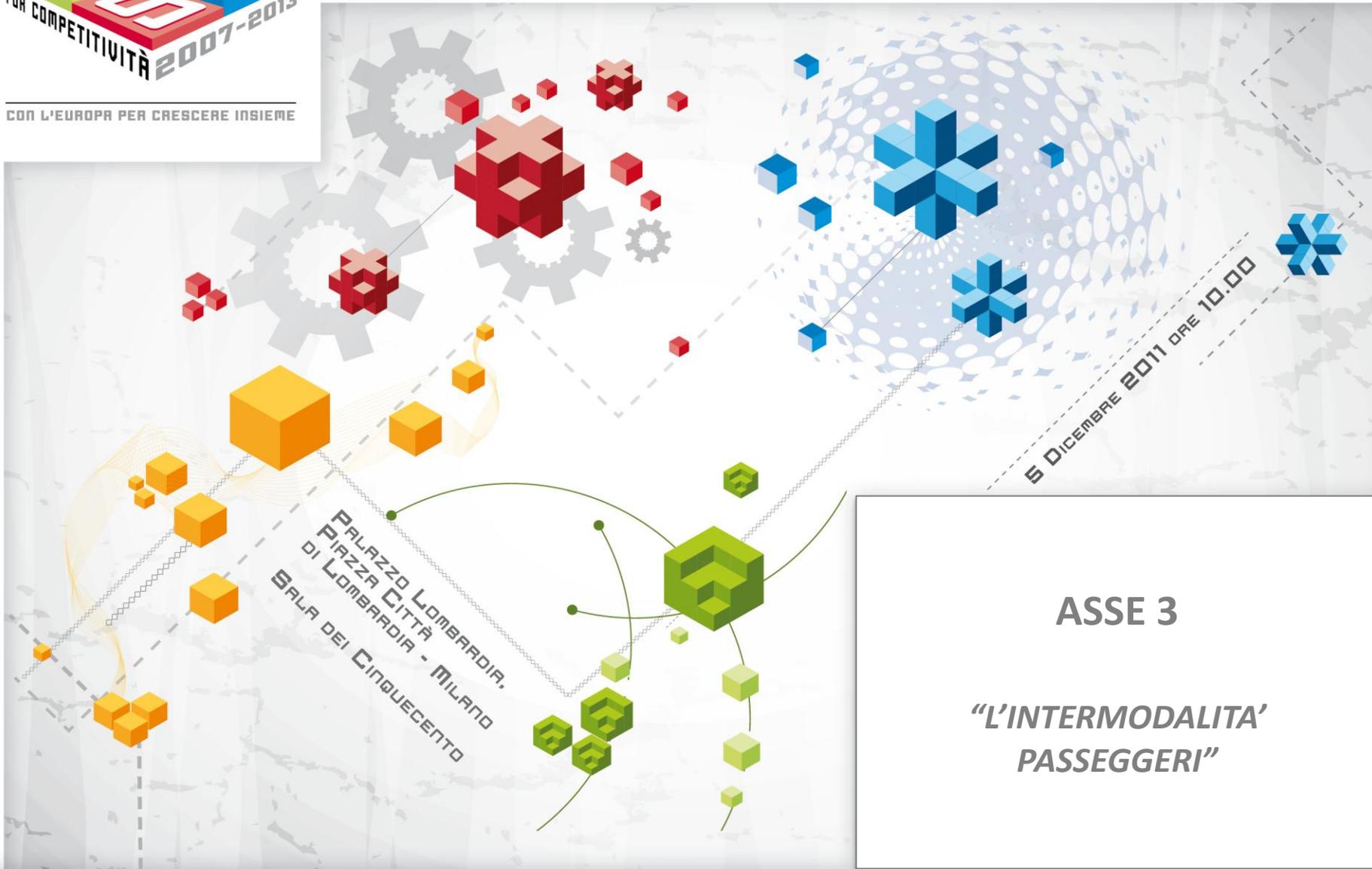




CON L'EUROPA PER CRESCERE INSIEME



NODO D'INTERSCAMBIO CITTÀ DI MELZO_MI: UN NUOVO NODO DELLA CITTA' METROPOLITANA

COMUNE DI MELZO

Sindaco

VITTORIO PEREGO

Assessore ai Lavori Pubblici

FRANCO GUZZETTI

Progettista e Direttore Lavori

MAURIZIO CABRAS (STU La Stazione Spa)

RUP

GIOVANNA RUBINO (Comune di Melzo)



CITTÀ DI MELZO

- Il Comune di Melzo collocato nella zona est della provincia milanese, si estende su una superficie territoriale complessiva pari a 9,67 kmq e conta una popolazione totale di 18.362 unità.
- Riveste storicamente un ruolo di primo piano nel più ampio territorio dell'est milanese, prima come importante centro agricolo e sede di momenti di incontro e scambio, poi, a partire dall'ultimo scorcio del 1800 come centro industriale, qui nasce la Galbani. Oggi Melzo è un'importante città dinamica che a sostegno della sua tradizione industriale sta arricchendo la propria dotazione di servizi e implementando importanti progetti di sviluppo come quello di riqualificazione dell'area della stazione.
- Nella città di Melzo hanno sede i più importanti servizi dell'area, tra i quali citiamo: l'ospedale, ASL, INPS, biblioteca, un completo sistema scolastico inferiore, liceo scientifico e linguistico, ENAIP e IPSIA, ufficio postale, residenza per anziani non autosufficienti, e il primo cinema Multiplex dell'area metropolitana. Siamo in attesa del cablaggio con fibra ottica (convenzione con Provincia di Milano) ed è attivo il Punto energia per lo sviluppo dell'energia rinnovabile.

CITTÀ DI MELZO: NODO DI CONNESSIONE TRA LA RINASCITA DEL SISTEMA DEL FERRO E LE NUOVE INFRASTRUTTURE REGIONALI

La rete autostradale:

La città di Melzo è uno dei nodi centrale nel corridoio Kiev-Lisbona, la sua posizione è Strategica essendo il comune nel quale la nuova autostrada Brescia-Bergamo- Milano si conetterà alla futura Tangenziale Est Milano (Tem)

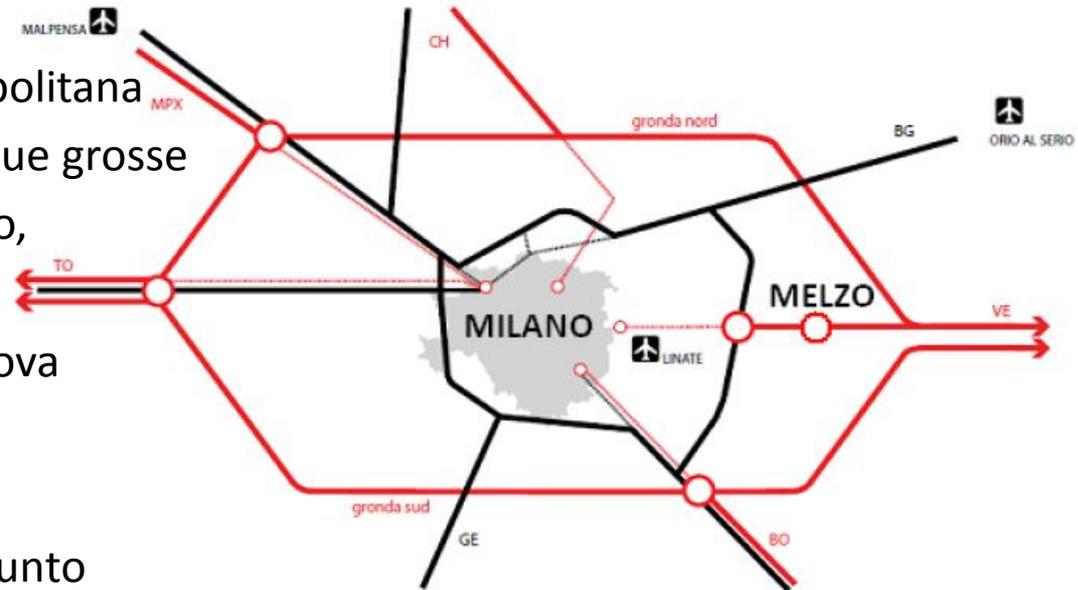


CITTÀ DI MELZO: NODO DI CONNESSIONE TRA LA RINASCITA DEL SISTEMA DEL FERRO E LE NUOVE INFRASTRUTTURE INFRASTRUTTURE REGIONALI

La rete ferroviaria:

Il sistema ferroviario dell'area metropolitana di Milano poggia attualmente su cinque grosse direttrici: a Nord verso il San Gottardo, ad Ovest verso Torino, ad Est verso Venezia a Sud Ovest verso Genova e Sud Est verso Bologna.

La città di Melzo è storicamente un punto importante della tratta est. Il completamento del raddoppio della linea Bergamo-Milano e la linea ad Alta Capacità Milano Treviglio Brescia hanno permesso l'entrata in servizio del Passante ferroviario di Milano che a Melzo garantisce un treno ogni 15' nelle ore di punta e uno ogni 30' per il resto della giornata. Si arriva in Piazza Duomo in 37 minuti



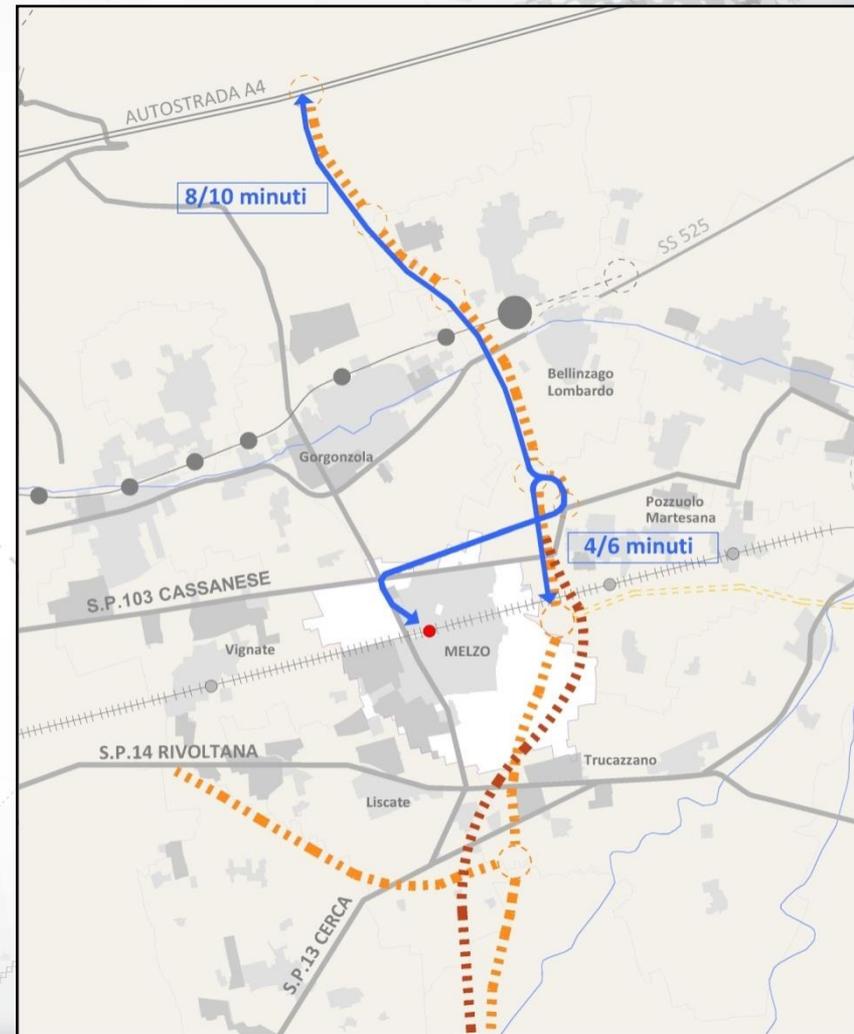
CITTÀ DI MELZO: NODO DI CONNESSIONE TRA LA RINASCITA DEL SISTEMA DEL FERRO E LE NUOVE INFRASTRUTTURE REGIONALI

La relazione temporale tra le infrastrutture regionali e il nodo d'interscambio di Melzo

8/10 minuti A4

4 minuti Bre-Be-Mi

Come ai tempi delle scelte del signor Galbani la nostra città deve oggi puntare sulla posizione di **NODO** che di fatto ha nel territorio per impostare il suo futuro



CITTÀ DI MELZO _NODO D'INTERSCAMBIO: UNA RELAZIONE VIRTUOSA TRA LOCALE E GLOBALE.

SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITÀ

- PISTE CICLABILI
- PERCORSI PEDONALI
- BICISTAZIONE
- STAZIONE AUTOBUS
- PARCHEGGI
- PIAZZE VERDI
- PIAZZE DI PIETRA



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: UNA RELAZIONE VIRTUOSA TRA LOCALE E GLOBALE.



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CENTRALE DELLA MOBILITA'_LE IDEE GUIDA



flussi e mobilità



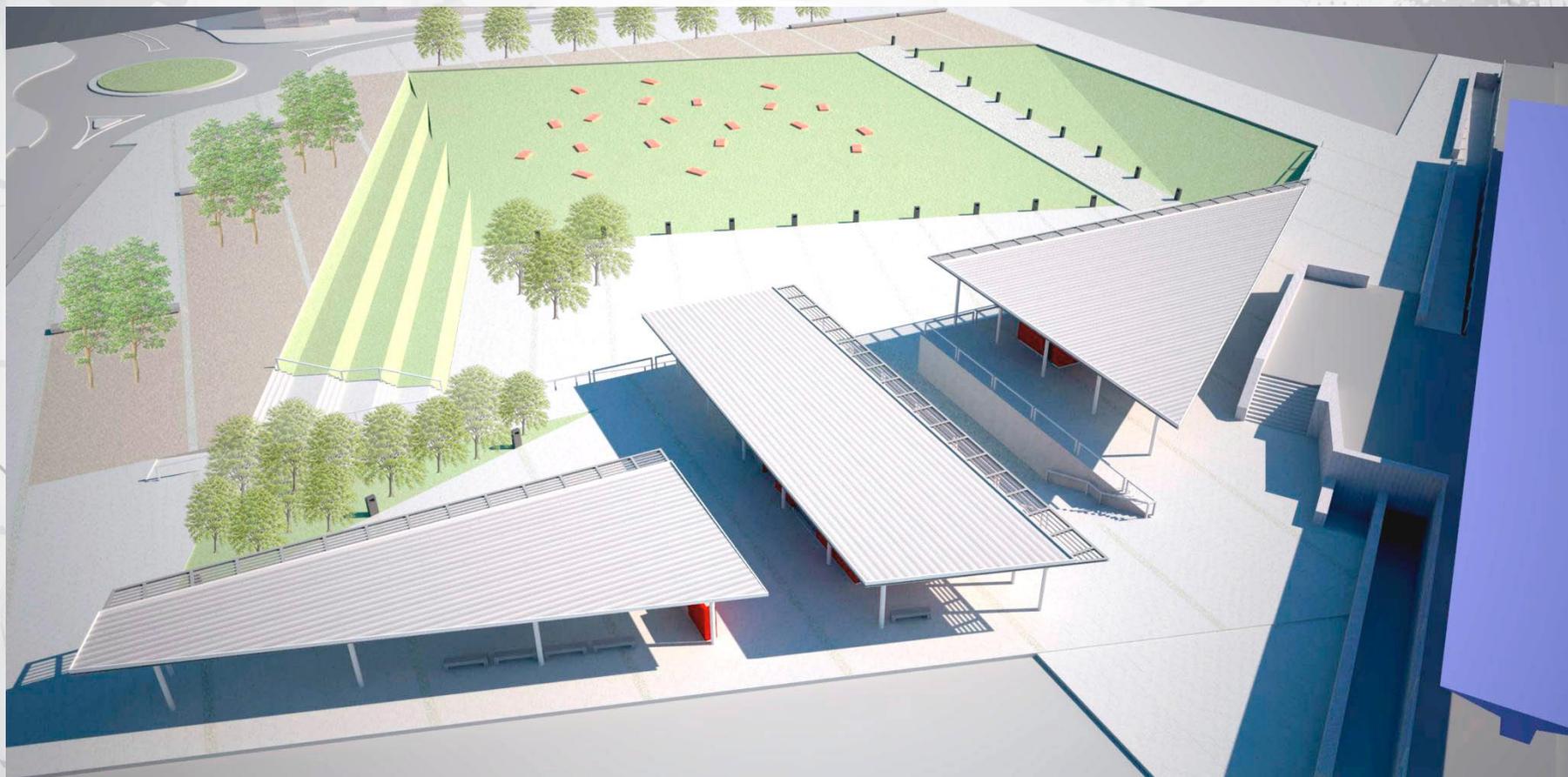
sostenibilità



intermodalità

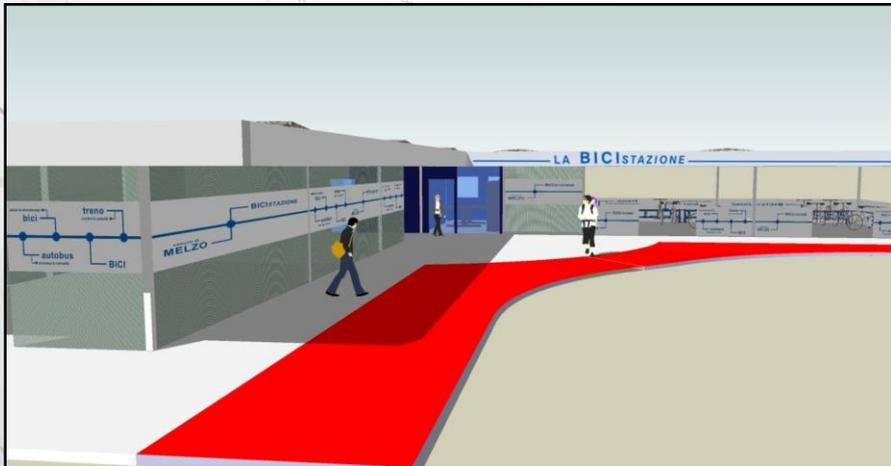


CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CENTRALE DELLA MOBILITA'



IL SISTEMA DEGLI SPAZI COPERTI

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CENTRALE DELLA MOBILITÀ'



LA BICISTAZIONE

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA STRADA NUOVA DI ACCESSO ALLA STAZIONE



E' indipendente dal flusso della città e quindi sarà riferimento prioritario per chi arriva dal sistema delle tangenziali

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: IL SISTEMA DEI PARCHEGGI



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LE PIAZZE E IL PARCO_IDEE GUIDA



piazze sui livelli

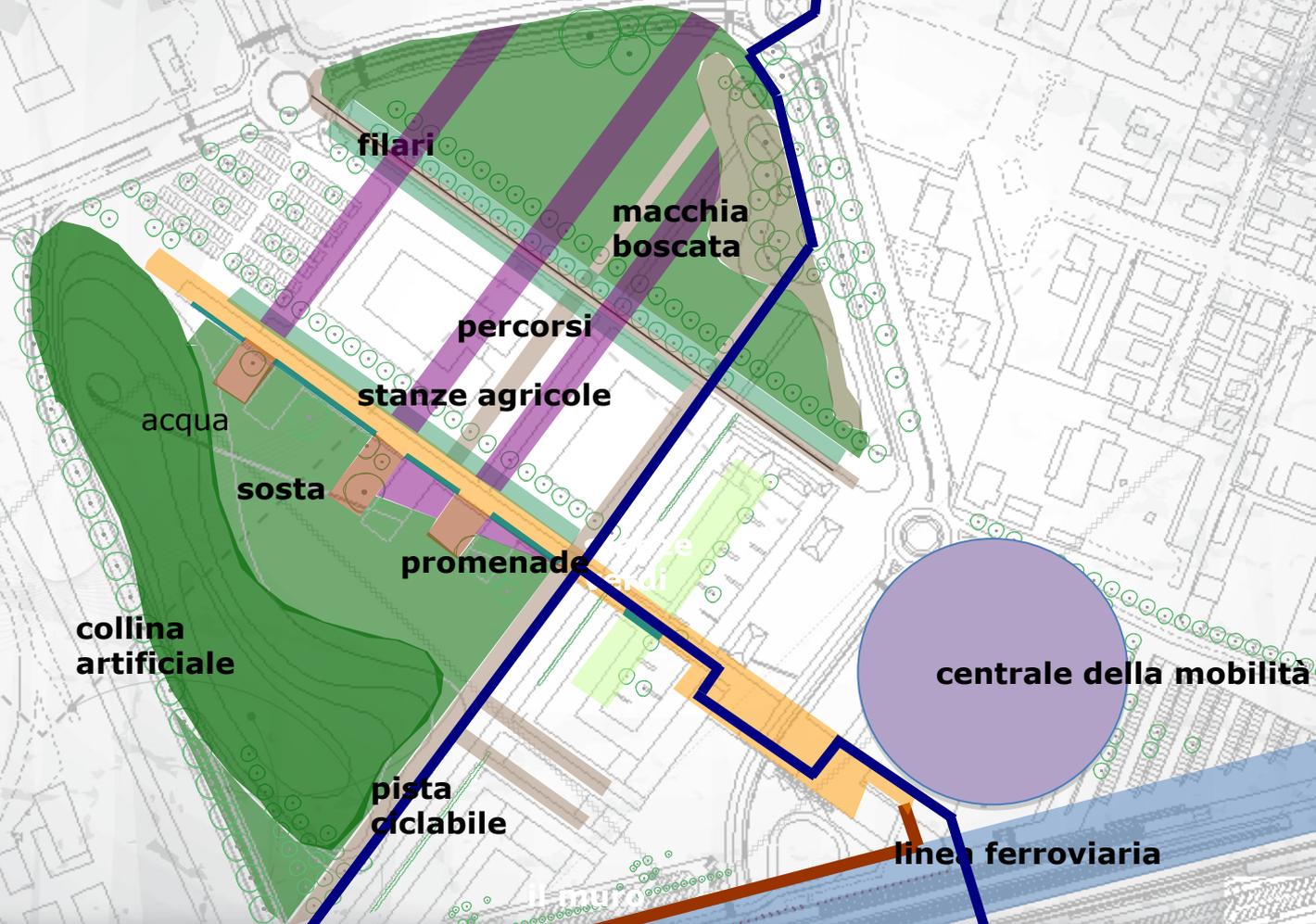


**rampe
e connessioni**



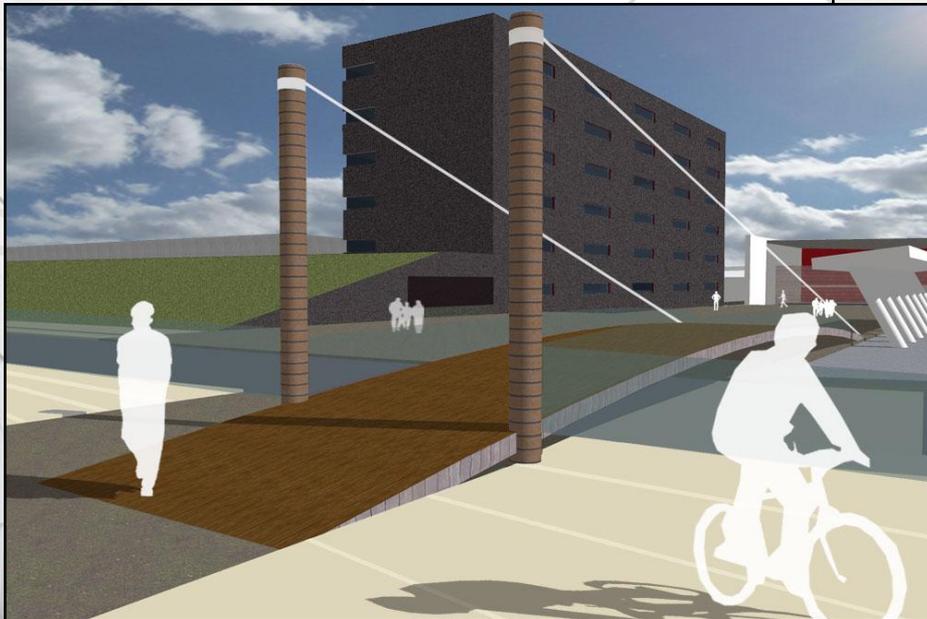
pavimentazioni

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LE PIAZZE E IL PARCO_IDEE GUIDA



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LE PIAZZE E IL PARCO_IDEE GUIDA

Passerella



Promenade

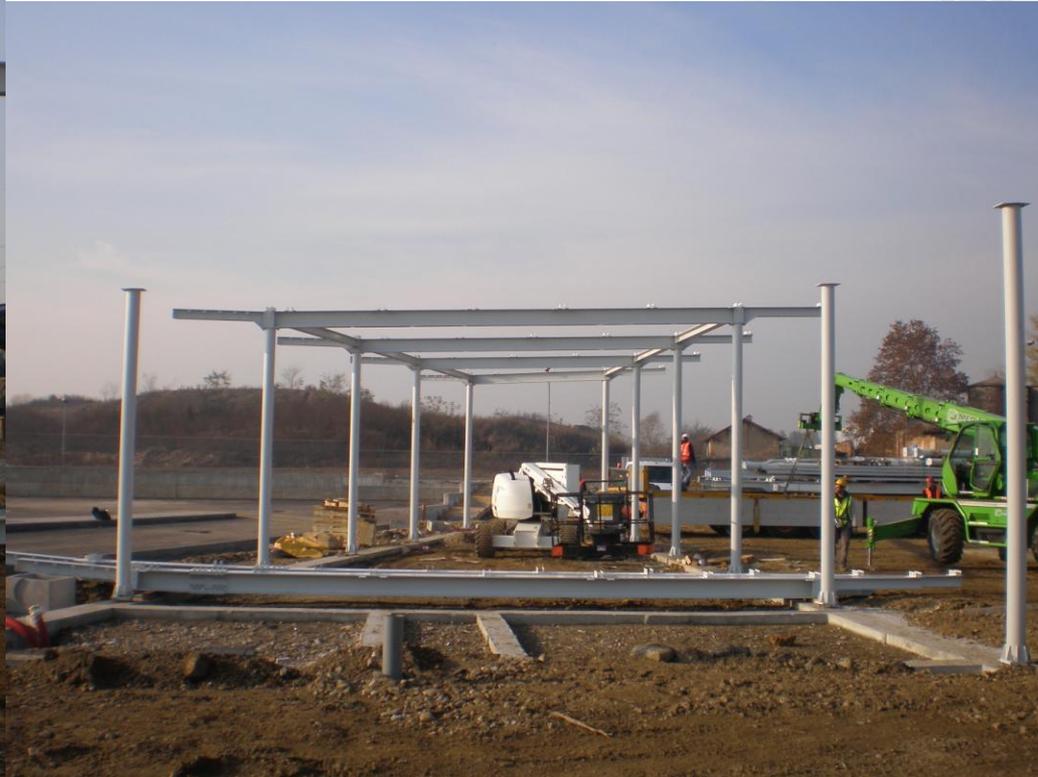
CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: LA CANTIERIZZAZIONE DELLE OPERE



CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: I TEMPI

Termine dei lavori previsto a fine febbraio – metà marzo 2012

Inaugurazione aprile maggio 2012

Abbiamo avviato i contatti per modificare le linee del trasporto pubblico su gomma in modo che 6 delle 8 linee che si attestano su Melzo facciano capolinea presso il nodo d'interscambio

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: ASPETTI DA RISOLVERE

Nel cantiere si sono incontrati problemi per interventi straordinari dovuti a “residui” non previsti del cantiere Delieto per conto di RFI relativi ai lavori di quadruplicamento della linea ferroviaria (circa 200.000 € in opere)

I lavori sono aggiudicati con un ribasso vicino al 50%. E' stato duro riuscire ad arrivare in fondo; diventa impossibile recuperare i soldi per queste opere non previste

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: ASPETTI DA RISOLVERE

La situazione dei sottopassi di accesso ai binari ferroviari è vergognosa per il degrado e la mancanza di pulizie. Ad essi si accede direttamente dalla piazza ipogea del nodo d'interscambio

Il Comune vuole intervenire a sue spese per migliorare la qualità del sottopasso. Occorre al più presto avere l'ok da RFI per "adottare la stazione". E' necessario un forte supporto di Regione Lombardia

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: ASPETTI DA RISOLVERE

La ciclabilità è un elemento fondamentale dell'intero progetto. A livello cittadino stiamo progressivamente estendendo la rete ciclabile

E' fondamentale poter utilizzare il corsello di RFI sotto al ponte della provinciale sino allo scavalcamiento del Molgora per allacciarsi alla ciclabile per Vignate che è in fase di progettazione come opera compensativa di un intervento infrastrutturale

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: ASPETTI DA RISOLVERE

Gli autobus che debbono raggiungere il nodo d'interscambio dalla provinciale rischiano di subire forti rallentamenti nelle ore di punta sul cavalcavia della ferrovia sino all'entrata in servizio di TEM e BreBeMi (previsto 2013 – 2015)

Si richiede alla Provincia la realizzazione di una breve corsia preferenziale per gli autobus sul cavalcavia ferroviario che ha due corsie per ogni senso di marcia

CITTÀ DI MELZO_NODO D'INTERSCAMBIO: CONCLUSIONI

Siamo certi che Regione Lombardia ci sosterrà al raggiungimento di questi obiettivi, fondamentali per il reale funzionamento del nodo d'interscambio e per aggiungere ancora un po' di BELLO anche a quanto sta attorno alla nuova opera

Il Comune di Melzo e la STU La Stazione cercano di fare del loro meglio

GRAZIE

a Regione Lombardia, all'Unione Europea e a tutti i finanziatori di questo intervento strategico