

LINEA DI INTERVENTO 3.1.2.1

**“Interventi infrastrutturali per lo sviluppo dell’intermodalità
merci”**

ALLEGATO B
CRITERI DI VALUTAZIONE

CRITERI DI VALUTAZIONE:

1. Qualità progettuale dell'operazione (congruità degli elementi progettuali per il conseguimento degli obiettivi previsti, congruità dei costi e dei tempi di realizzazione) (da 0 a 8 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 8 punti in funzione della qualità della soluzione progettuale adottata, della congruità dei costi e dei tempi, valutati in termini di coerenza con la complessità di progetto e coerenti con i necessari tempi procedurali e con le tempistiche del Programma Operativo Regionale 2007-2013.

2. Incremento annuale delle merci movimentate con tecnica intermodale con riferimento al centro oggetto dell'operazione (da 0 a 25 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 25 punti in funzione dell'incremento annuale (tonn/anno) delle merci movimentate previsto a seguito della realizzazione dell'intervento proposto.

Saranno valutati, inoltre, i benefici ambientali di riduzione di emissioni climalteranti e inquinanti direttamente correlabili delle merci movimentate su ferro anziché su gomma.

3. Grado di efficacia dell'operazione in relazione all'aumento della capacità di interscambio modale merci lombarda (da 0 a 15 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 15 punti in relazione all'efficacia dell'intervento, valutata in termini di rapporto tra incremento delle merci movimentate annualmente (in termini di previsione come al punto precedente) e costo complessivo dell'intervento.

4. sostenibilità ambientale (grado di attenzione al mantenimento delle funzionalità del suolo, contributo alla valorizzazione e riqualificazione dei contesti, messa in atto di accorgimenti per la prevenzione dell'inquinamento acustico, idrico) (da 0 a 15 punti)

Verranno assegnati da 0 a 15 punti sulla base dei seguenti elementi:

1. Inserimento paesistico – ambientale :

Si valuteranno le caratteristiche fisiche e prestazionali dell'infrastruttura proposta rispetto alle connotazioni e/o valenze specifiche dei paesaggi attraversati, la presenza di soluzioni progettuali finalizzate a prevenire la formazione di situazioni di degrado/compromissione paesistica, l'individuazione di opere di compensazione e/o ricontestualizzazione paesistico-ambientale dell'immediato contesto, anche orientate al recupero di un preesistente dismesso e degradato.

2. Riduzione e prevenzione degli inquinamenti acustico e idrico:

Si valuterà la capacità dell'intervento di:

- migliorare l'esposizione della popolazione al rumore (interventi che riducano il livello di rumore cui sono esposti la popolazione e/o recettori sensibili);
- prevenire l'inquinamento idrico, in particolare in aree sensibili, habitat pregiati, in presenza di acquiferi o di corsi d'acqua, attraverso la messa in atto di interventi migliorativi rispetto agli obblighi di legge.

5. Grado di cantierabilità (da 0 a 5 punti)

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 5 punti in ordine crescente in funzione del livello di progetto dell'intervento, con riferimento a:

- Progetto preliminare ai sensi del DPR 554/99;
- progetto definitivo ai sensi del DPR 554/99;
- progetto esecutivo ai sensi del DPR 554/99 o gara appalto integrato aggiudicata;
- acquisizione dei terreni avviata/effettuata;
- gara d'appalto aggiudicata o progetto esecutivo da appalto integrato approvato;
- consegna lavori avvenuta;
- lavori avviati e relativo stato di avanzamento.

6. Integrazione con progetti di city logistic (da 0 a 2 punti)

Verrà assegnato un punteggio massimo pari a 2 punti agli interventi che presentino una integrazione con progetti di city logistic già realizzati o in via di realizzazione, con riferimento anche ad interventi rientranti nell'ambito del POR 2007-2013.

7. Integrazione con azioni di trasformazione e valorizzazione territoriale, con particolare attenzione al recupero delle aree dismesse (da 0 a 2 punti)

Agli interventi che prevedano l'integrazione con azioni di trasformazione e valorizzazione territoriale, con particolare attenzione al recupero delle aree dismesse verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

8. Grado di cofinanziamento richiesto anche in termini di finanziamento da parte di privati (da 0 a 8 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a massimo 8 punti così determinato:

Grado di cofinanziamento (0-6):

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 6 punti in funzione della minore percentuale di cofinanziamento richiesto, di cui al punto 13 del bando

Finanziamento da parte di privati (0-2):

Verrà assegnato un punteggio da 0 a 2 punti in funzione della maggiore percentuale di finanziamento da parte di privati prevista, calcolata sul costo dell'intervento al netto del cofinanziamento richiesto con il presente bando.

9. Utilizzo di materiali, tecnologie e processi innovativi (da 0 a 4 punti)

Verrà attribuito un punteggio massimo di 4 punti agli interventi che prevedano l'utilizzo di materiali, e processi innovativi, quali:

- materiali riciclati, materiali o tecniche a ridotto impatto ambientale nel ciclo di vita (es. asfalti a tiepido, riciclaggio a freddo, asfalti fotocatalitici, ..);
- soluzioni che prevedono l'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili.

10. Sinergia con operazioni finanziate a valere su altri/e assi/linee d'azione del POR, altri Piani e Programmi regionali (anche della Programmazione 2000-2006), nazionali o comunitari (da 0 a 2 punti)

Agli interventi che si integrano in modo diretto con altri interventi finanziati nell'ambito del POR 2007-2013, oppure di altri piani o programmi regionali, nazionale o comunitari verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

11. Inserimento dell'operazione nell'ambito di un contesto programmatico locale o sovralocale (con particolare riferimento agli atti di programmazione negoziata) (da 0 a 2 punti)

Agli interventi inseriti nell'ambito di un contesto programmatico locale o sovralocale, con particolare riferimento agli atti di programmazione negoziata, come da Legge Regionale 14 marzo 2003, n. 2 "Programmazione negoziata regionale", verrà attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

12. Grado di condivisione territoriale(da 0 a 5 punti)

Verrà assegnato un punteggio pari a massimo 5 punti agli interventi per i quali sia possibile individuare il grado di condivisione territoriale, ad esempio attraverso accordi a livello territoriale/locale.

13. Strategicità dell'operazione in relazione al raggiungimento degli obiettivi di PRS e alle politiche di settore. (da 0 a 7 punti)

Agli interventi che presentino una strategicità nei confronti del raggiungimento degli obiettivi del PRS, nonché nei confronti delle politiche di settore, verrà attribuito un punteggio massimo di 7 punti.